

Tiempo estimado de lectura del Boletín: **10 minutos**

CONTENIDO:

Visión CGAB	1
Actualidad: Facilitación Comercial y Competencia	2
Logística: Eficiencia en los Puertos de Contenedores Visita del Programa de USSEC	3
Sostenibilidad: Los alimentos y su acción climática	4
Noticias	5
En la Mira Eventos Data Agenda	6

CONTACTOS:

-  2315-8587
2335-2890
2315-8586
-  /CGAB
/VidaSaludableGT
-  Cgab2018
vidasgt18
-  www.cgab.org.gt
-  Cámara Guatemalteca de Alimentos y Bebidas
-  Cámara Guatemalteca de Alimentos y Bebidas
-  cgabguatemala

comunicacion.social@cgab.org.gt

Visión CGAB

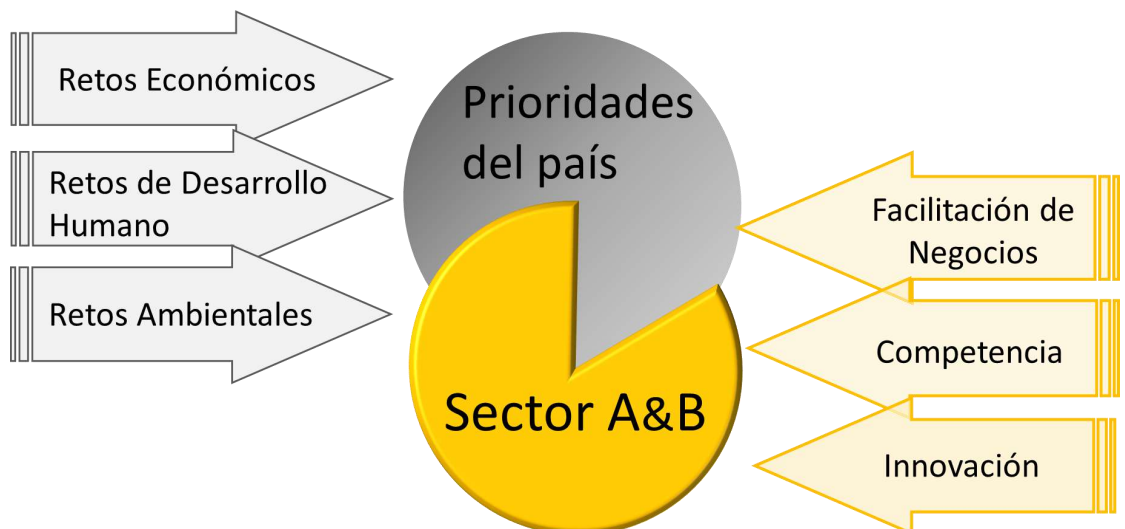
La CGAB ha realizado planteamientos en su **Visión compartida para el desarrollo**, con el objeto de que se fomenten políticas públicas para el sector de Alimentos y Bebidas y sobre todo para mejorar las condiciones del país tanto sociales como económicas y ambientales.

En su propuesta recopiló diagnósticos elaborados por unas 22 entidades internacionales que muestran indicadores en diferentes áreas. Estos diagnósticos son una buena orientación de las condiciones del país y evidencian las áreas de mejora o de aplicación de renovadas políticas públicas, con lo cual cualquier gobierno tiene suficiente datos para conocer las áreas de debilidad que deberían ser las prioridades para que el país conozca un avance significativo en su desarrollo.

La **CGAB** considera que el futuro gobierno debe atender los retos económicos, retos de desarrollo humano y retos ambientales, con aspectos apremiantes como la desnutrición, la salud y sanidad, la seguridad civil y preservación de recursos naturales.

En cuanto al sector de alimentos los requerimientos son más puntuales, pero igualmente determinantes, ya que este contribuye a la salud, nutrición y seguridad alimentaria de la población.

Siendo el sector la quinta actividad económica y el principal generador de empleo a nivel industrial, el futuro gobierno debe coadyuvar en aspectos como la facilitación de negocios, la competencia en el mercado nacional e internacional y la innovación. Es manifiesto que el sector carece de políticas públicas efectivas que eviten o eliminen los costos de trámites (registrales, aduaneros, de certificación, etc), competencia desleal, contrabando, extorsiones, obstáculos al comercio entre otras.



Actualidad

Facilitación Comercial y Competencia

El Consejo de ministros de integración COMIECO y el Consejo de Ministros de Transporte COMITRAN han estado trabajando el Plan Maestro de Movilidad y Logística y en la Actualización de la Estrategia Centroamericana de facilitación del Comercio, con la participación de OMA OMC, UNCTAD, JICA, BID, BM, BCIE, CEPAL, UE, USAID y AECID.

Los lineamientos estratégicos para la actualización de la estrategia de facilitación comprende mejorar: Tiempos de cruce en los puestos fronterizos, Costos que impactan el comercio intrarregional, Simplificación, armonización y digitalización de procesos, Armonización de la normativa regional, Gestión integral de riesgo y Capacitación a los funcionarios en frontera.

En cuanto al Plan Maestro de Movilidad y Logística 2035 se revisaron los 11 corredores logísticos que impulsan la competitividad de la región y otros proyectos nacionales con una inversión estimada de US 52.5 mil millones.



La SIECA realizó una observación de campo y determinó que se tienen déficit en infraestructura fronteriza, insuficientes conocimiento del personal que aplica los procesos aduaneros, congestionamiento en torno a la zonas primarias aduaneras, deficiencia en la aplicación de requisitos en los procesos aduaneros.

Estos dos elementos de la integración física y mejora de procedimientos para la integración económica, resultan muy relevantes para la competitividad de los países de la región y el incremento del intercambio comercial. El sector de alimentos y bebidas es el principal sector que se moviliza en la región y del comercio regional.

Inversiones requeridas para implementar el Plan Ma

	TOTAL
Infraestructura vial y transporte terrestre	19,745
Marítimo - portuario	10,789
Aeronáutico - aeroportuario	4,187
Transporte ferroviario	16,152
Gestión coordinada de fronteras	244
Logística urbana	1,392
Total	52,488

Logística

EFICIENCIA en PUERTOS de CONTENEDORES

Las condiciones operativas de los puertos internacionales han mejorado tras los niveles de interrupción provocados por la pandemia de Covid-19, según se indica en la 3ra. edición del **Índice de Desempeño de los Puertos de Contenedores (CPPI)**, de alcance mundial. Los puertos de todo el mundo están resolviendo los atascos y los retrasos, pero aún existe margen para aumentar la eficiencia. Los datos indican que **una mayor digitalización de los procesos portuarios y la modernización de la infraestructura mejorarían la productividad, el servicio al cliente y las reducciones de emisiones.**

Esta edición, elaborada por el Banco Mundial y la Unidad de Inteligencia de Mercados de S&P Global, es un índice comparativo basado en datos en el que se clasifican los **348 puertos** de contenedores mundiales según su eficiencia, medida por el tiempo transcurrido desde que un barco llega al puerto hasta que abandona el puesto de atraque luego de haber completado su intercambio de carga. Mediante esta clasificación se busca identificar las deficiencias y las oportunidades de mejora para beneficiar a las principales partes interesadas del comercio mundial, como los Gobiernos, las compañías navieras, los operadores portuarios y de terminales, los transportistas, las empresas de logística y los consumidores. Los puertos de América Latina mostraron una mejora del desempeño durante 2022. En Guatemala reporta el Banco Mundial rezago en los tiempos de manejo de contenedores.



Con base al artículo de <https://www.bancomundial.org/es/news/press-release/2023/05/18/>

MARCAS LÍDERES ampliando su red de contactos en el evento más importante del año



2 Edición Convención Internacional de la industria de Alimentos y Bebidas
12 y 13 de junio, Ciudad de Guatemala

Programa de USSEC

Socios de la CGAB (Ana Belly, ByB, IDEALSA y OLMECA) participaron en la visita al Campo Corporativo de CORTEVA y a Indiana Corn and Soybean Innovation Center como parte del programa Soybean Oil Masters de USSEC.



Sostenibilidad

Los alimentos y su acción climática

El impacto de nuestro sistema alimentario en el planeta genera 1/3 del total de las emisiones de efecto invernadero. Alimentar a ocho mil millones de personas y satisfacer las necesidades dietéticas individuales tanto en países desarrollados como en desarrollo conduce a una pérdida de biodiversidad en la tierra y en el agua debido a deforestación, sobrepesca y degradación del ecosistema. El consumo de agua y energía y el desperdicio de alimentos también son temas que considerar sobre cómo nuestro sistema alimentario contribuye al cambio climático. Tener mayor conciencia y hacer cambios nos ayudará a reducir los gases de efecto invernadero y la huella de carbono individual, además, mejorará la calidad del aire, salud y ahorrará dinero.

El crecimiento de la población y aumento del consumo de carnes y lácteos conducen a la necesidad de despejar la tierra y deforestar para crear espacio para granjas de animales y cultivar, esto provoca una pérdida de la biodiversidad, mayor presión sobre recursos como agua y energía. Esto se extiende al marisco, donde la sobrepesca y la degradación de océanos debido a la actividad industrial y contaminación amenaza el futuro de los océanos, el reconsiderar la dieta balanceada puede reducir la huella de carbono anual de una persona hasta 2,1 toneladas para una dieta vegana o hasta 1,5 toneladas para una vegetariana.

Tanto individuos como empresas contribuyen al desperdicio global de alimentos, ya sea tirando la comida que preparamos o comprando alimentos que no usamos, el desperdicio de alimentos se traduce en un uso innecesario de recursos como tierra, agua y energía, y también produce emisiones de efecto invernadero innecesarias derivadas de la producción y de la disposición como desechos en los vertederos.

Comprar y comer productos locales ayuda a reducir los kilómetros recorridos para disponer de alimentos. Comer productos de temporada también ayuda a reducir esos kilómetros porque los alimentos que están fuera de temporada se transportan desde granjas alejadas o incluso en otro país, lo que requiere transporte para llegar a nuestras tiendas.

Compostar puede ayudar a reducir las emisiones de nuestro sistema alimentario, el proceso de compostaje incluye voltear el suelo y los restos de alimentos, lo que asegura que el oxígeno está presente en el proceso de descomposición.

Con base al artículo de <https://www.un.org/es/actnow/food>

Noticias

Manos Chapinas

La CGAB continua con su
campana
#HechoConManosChapinas



COALICIÓN

La CGAB sostuvo reunión para darle seguimiento al trabajo que se hace en el plan de desechos de la industria A&B involucrando a:



Noticias

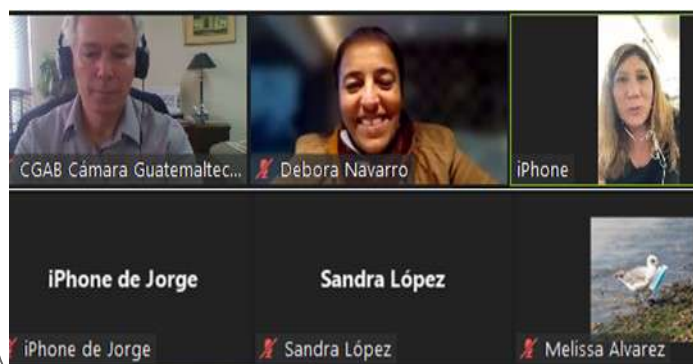
PROPANAMÁ

La CGAB recibió la visita de personeros de ProPanamá, con quienes se trataron temas comerciales de interés mutuo.



MARN

La CGAB le presentó al MARN el plan de manejo de desechos valorizables de la industria de alimentos y bebidas, para impulsar el cumplimiento ambiental.



VISITA

La CGAB recibió la visita de Carlos de Triana, presidente de la Cámara de Locutores de Guatemala.



MSPAS

La CGAB realizó una visita al nuevo Director General de Regulación, Vigilancia y Control de Salud (DGRVCS) del Ministerio de Salud.



En la Mira

Eventos



Fecha: 13 de junio

Webinar: Central de Compras– beneficiando al sector de A&B (Hispanic Retail Chamber of Commerce)

Horario: 9:00 horas

Socios gratuito

Fecha: 21 de junio

Webcast: La residencia fiscal y establecimiento permanente

Horario: 10:00 horas

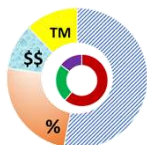
Socios gratuito

DATA

24

puestos fronterizos terrestres operan en Centroamérica

SIECA



statsA&B

Agenda Regulatoria

- Iniciativa 5504 Ley de promoción de alimentación saludable
- Iniciativa 5830 de Gestión Integral de Residuos y Desechos sólidos
- Iniciativa 6204 Ley de Competencia
- RTCA de etiquetado nutricional
- Proyecto de Reglamento de aguas residuales y lodo
- RTCA de registro sanitario
- RTCA yogurt
- RTCA quesos
- FYDUCA para empresas maquiladoras
- Modificación del CAUCA y RECAUCA
- TLC con Corea del Sur
- Acuerdo con Belice
- Tratado Internacional Vinculante para enfrentar la contaminación de plásticos

La edición 113 se envió a
1,700 destinatarios