



CONTENIDO:

- Inflación: ¿Es la cuestión? 1
- Extorsiones cibernéticas 2
- Convención Internacional de A&B
- Actualidad: La urgente logística 4.0 3
- Noticias 4
- En la Mira 5
- Eventos
- Data
- Agenda

CONTACTOS:

2335-2890

/CGAB
/VidaSaludableGT

Cgab2018
vidasgt18

www.cgab.org.gt

Cámara
Guatemalteca
de Alimentos
y Bebidas

Cámara
Guatemalteca
de Alimentos
y Bebidas

[cgabguatemala](https://www.instagram.com/cgabguatemala)

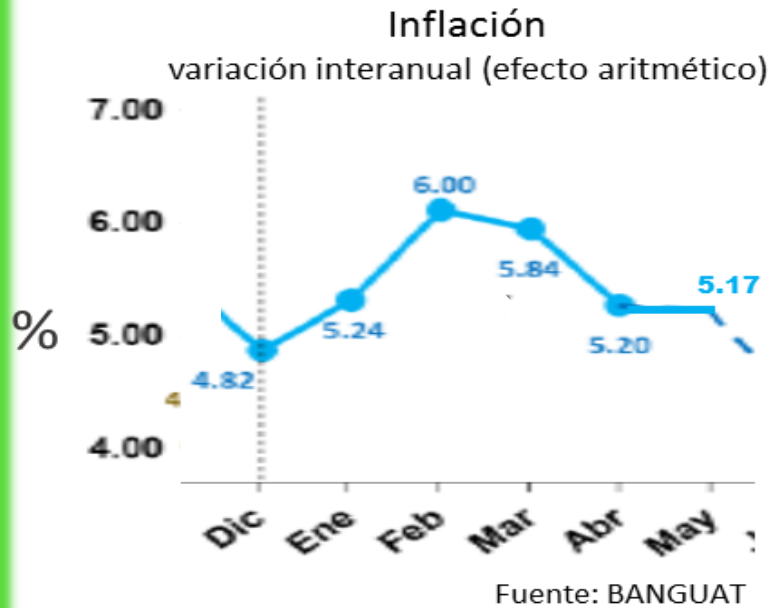
comunicacion.social@cgab.org.gt

Inflación: ¿Es la cuestión?

El Banco de Guatemala reporta que a mayo el ritmo inflacionario ha alcanzado 5.17%, lo que representa 17 décimas de punto arriba de la meta de 4 +/- 1%. En este segundo trimestre se observan pequeñas reducciones con relación al trimestre anterior, pero están aun muy por encima del mismo período de los años 2019 y 2020. No obstante, la proyección del ritmo inflacionario para diciembre persiste en 4.5%.

Los precios de los suministros y servicios importados de los cuales depende el país (petróleo y derivados, granos básicos, costos logísticos etc.), tienen un efecto en este indicador. El precio del petróleo se ha incrementado hasta rondar los 70US\$/barril y se espera se mantenga con ese valor por varios trimestres, igualmente se observan aumentos hasta del 30% de la soya, maíz, trigo desde el tercer y cuarto trimestre del año pasado, en un mercado donde los precios se

hacen volátiles. La FAO reporta un incremento en el índice de precios de alimentos a mayo de 4.8% más que abril y de 39.7% con relación a mayo 2020, a nivel mundial. A esto se suman suministros que se escasean como el cartón y encarecen como algunos plásticos y del precio de transporte internacional que se ha incrementado, sin precedentes, en algunas rutas de importancia para la cadena de suministros.



En el entorno, se observan presiones inflacionarias en todos los vecinos, Estados Unidos y México ya cedieron y registran valores por encima de las metas establecidas.

El sector A&B está recibiendo un fuerte impacto por los precios internacionales indicados, ya que depende en buena parte de las importaciones de estos insumos y servicios. A esto hay que sumarle los sobrecostos internos por falta de un amortiguador de choques externos que no termina de desarrollarse (eficientes servicios portuarios, logística, infraestructura etc.), para atender la necesidad de asegurar alimentos de calidad y a buen precio a los consumidores.

Extorsiones Cibernéticas

Los Ataques proliferan

Ransomware es un componente de software malicioso que usa encriptación para tomar su sistema informático de rehén. Antes de poder recuperar el control puede que tenga que pagar un rescate. Los recientes notorios ataques afectan a más empresas industriales que han tenido que pagar rescates millonarios.

Los tipos más comunes de extorsiones son: 1. los bloqueadores de ordenador 2. los bloqueadores de datos 3. scareware 4. leakware 5. RaaS; entre los software con historias más destructivas están WannaCry; Criptolocker, Bad Rabbit y Petya, no obstante surgen nuevos regularmente con más efectividad.

Mantenerse a salvo del *ransomware* requiere reforzar las medidas de seguridad cibernética y calificar al personal sobre estos riesgos. Esto requiere de asistencia profesional sobre el análisis de riesgos y vulnerabilidades de los sistemas y medidas de contingencias ante un ataque. El personal debe seguir códigos específicos y actualizados para evitar las infiltraciones por medio de terminales digitales personales. La seguridad de sus datos obliga a tomar medidas frecuentes de resguardo de información por medios de las opciones disponibles y seguras.



Con base al artículo de softwarelab.org

CONVENCIÓN INTERNACIONAL de A&B



U.S. SOY FOR A GROWING WORLD



Visite los stands

de los patrocinadores y explore oportunidades de negocios

hasta el 18 de junio

www.convencionalimentosybebidas.com



Actualidad

La urgente logística 4.0

Las actividades productivas se organizan en **cadena de suministro**, desde el diseño de un producto o servicio, hasta su entrega o prestación a los consumidores finales. La logística, entendida como los procesos de gestión de inventario, el almacenamiento y el transporte de insumos y bienes, es clave para el funcionamiento adecuado de una cadena de suministro. La logística influye en el nivel de competitividad de empresas y economías, al tiempo que proporciona oportunidades de empleo y de acceso a bienes.

Desde el enfoque de la política pública, la eficiencia logística depende de tres componentes: 1. infraestructura (carretera, portuaria, aeroportuaria y férrea, plataformas logísticas, almacenes, centros de distribución y pasos de frontera); 2. servicios (transporte carretero, marítimo, fluvial, aéreo, férreo y servicios logísticos); y 3. marco normativo e institucional.

El Índice de Desempeño Logístico de 2018, en general, América Latina alcanzó apenas 2,66 puntos sobre 5, ubicándose por debajo de las otras regiones del mundo. **Guatemala con un deplorable 2.41**. Centroamérica experimenta obstáculos logísticos importantes, según SIECA la movilidad terrestre es de 18.4 Kms /hr y las operaciones en frontera de hasta de 48 hrs.

Los **costos logísticos** influyen en los costos de comercio, determinando un mayor o menor acceso a mercados, las estimaciones predicen que, si la calidad de los servicios logísticos de un país mejorara en una unidad (en una escala de 1 a 5), sus exportaciones se incrementarían en alrededor del 7% y de 18% para bienes manufacturados, si la mejora fuese en infraestructura de transporte crecerían las exportaciones en 5% y en un 12% para productos manufacturados. Según la SIECA el costo logístico es de unos **US\$ 0.17 TM/Km recorrido**. En algunos casos esto puede representar entre el 30 a 40% del costo de la mercancía.



La logística de América Latina se caracteriza por el predominio del transporte terrestre de mercancías, más del 85% del movimiento doméstico de carga (por peso) se realiza por carretera, este modo prácticamente representa la totalidad de los intercambios en Centroamérica.

De la infraestructura vial, la mejora de su desempeño requiere inversiones en cantidad, capacidad y calidad y gestión de activos, así como también en interoperabilidad con otros modos de transporte. La inversión pública en este rubro en Guatemala aún está por debajo de los estándares de Latinoamérica.

El marco regulador del sector debe actualizarse, a fin de incentivar una mayor eficiencia, aún están pendientes en el Congreso de la República leyes que apoyen la inversión en infraestructura logística y en la región aún con la Política Marco regional de movilidad y logística, los países no han avanzado en ejecutar proyectos concretos.

El sector de A&B es la principal actividad industrial de Guatemala y de la región, y el mayor exportador intra y extrarregional, y para fomentar esta actividad que además genera unos 900 mil empleos en Centroamérica, se deben ejecutar acciones para reducir los costos de logística, que en todo caso serían de beneficio general.

Noticias

Visita

La CGAB recibió la visita del Presidente de la Asociación de Plásticos Recicladores, para explorar formas de colaboración.



Destacada asociada

Reportaje en The CEO Magazine North América, destaca a Ileana Bustamante, CEO de Productos B&B, importante asociado de la CGAB.



Ileana Bustamante—CEO Productos B&B

Reunión con PRONACOM

La CGAB se reunió con PRONACOM, se abordaron temas sobre la facilitación de trámites y de la aplicación de la nueva ley.

PRONACOM

PROGRAMA NACIONAL DE COMPETITIVIDAD DE GUATEMALA

Reunión con la Alianza

La CGAB se reunió con Alianza para la Nutrición, para conocer sus actividades y áreas de colaboración.



En la Mira

Eventos



Fecha: 24 de junio

Webinar GrowinCo:

Reinventando la

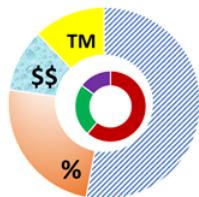
Colaboración: uniendo la innovación y colaboración en un solo lugar

Horario: 08:30 horas

DATA

54 % de los consumidores prefieren productos más saludables

PwC 2021



statsA&B

Agenda

- Acuerdo Gubernativo 179-2020 Tarifas de servicios de salud
- Iniciativa 5504 Ley de promoción de alimentación saludable
- RTCA de etiquetado nutricional
- RTCA de registro sanitario
- Iniciativa 5830 de Gestión Integral de Residuos y Desechos sólidos
- Acuerdo gubernativo 189-2019 prohibición de plásticos
- FYDUCA para empresas maquiladoras
- Modificación del CAUCA y RECAUCA
- RTCA yogurt
- RTCA quesos
- TLC con Israel
- Acuerdo con Ecuador

La edición 70 se envió a
1,232 destinatarios