

Movilidad

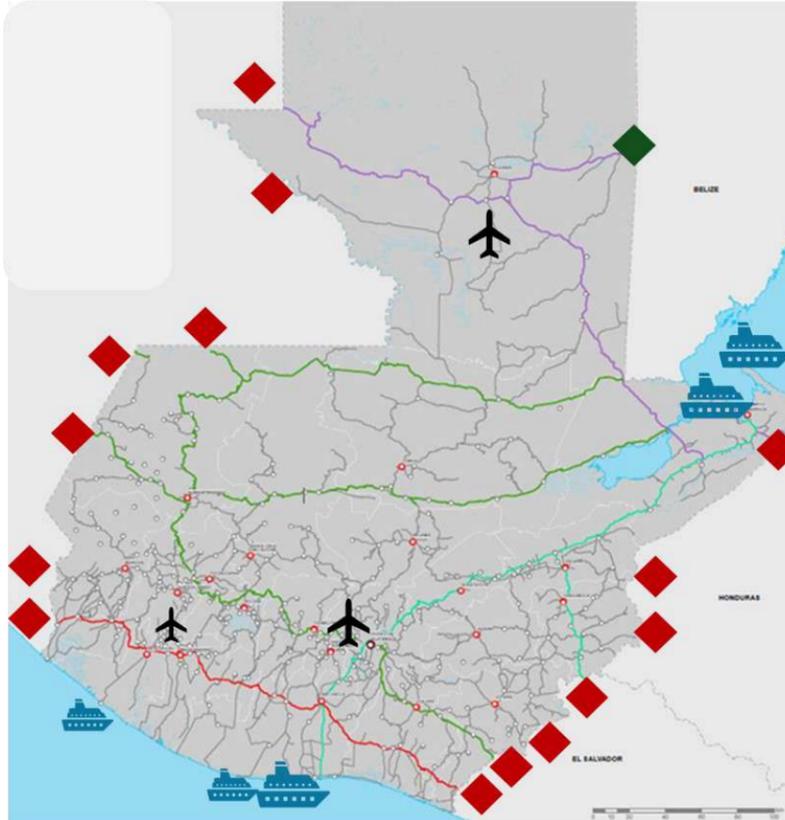
Sistema de movilidad: conjunto de medios técnicos, servicios e instalaciones que componen la vía pública, necesarios para el tránsito de personas y objetos en forma segura.

Según registros de la Dirección General de Caminos, el sistema vial cuenta con 17,300 kilómetros, con 7,700 Km asfaltados. En la evaluación del estado del sistema más del 25% está en malas condiciones.

La velocidad de circulación ha disminuido, alcanzado unos 35 Km/hr como gran promedio y unos 17 Km/hr para transporte de carga,

El sistema vial solo representa algo más de 155 mts de carretera/Km², entre lo más bajo de la región.

El índice de calidad de la carretera según indicadores internacionales, muestra el rezago del país, ubicándolo casi en el fondo de la lista de países evaluados.



El parque vehicular es de unos 5.5 millones de vehículos motorizados, por lo que el sistema de movilidad no muestra el mismo ritmo de crecimiento para atender la demanda.

El clima ha sido una causa del deterioro del sistema, ocasionando bloqueos por derrumbes, inundaciones, hundimientos y socavamientos en las rutas, que en su recuperación o habilitación se incurre en el uso de fondos públicos, costo a los usuarios, hasta un 15% de más tiempo de tránsito.

La International Road Assessment Programme (IRAP) (un Programa Internacional de Evaluación de Carreteras), indica que el sistema debe ser analizado al menos por los siguientes aspectos: geografía, geometría, estado, característica de diseño (cruces, intersecciones, áreas de contención), severidad y flujos.

El déficit del servicio del sistema nacional de movilidad es enorme; resolver 3 décadas de mala inversión y negligencia, con inversión pública de tan solo el 0.7% del PIB en promedio en los últimos años, requerirá una gestión transparente y priorizada, donde las principales actuaciones y asignación de fondos para mejorar el sistema serían: Ampliación de la capacidad del sistema, Ampliación de la sección, Mantenimiento inicial, anual ordinario y extraordinario, Pavimentación, Ejecución de nuevos tramos de carreteras (énfasis en rural y conexión), Ejecución de nuevas intersecciones, surtidores o libramientos, Mejora de los puentes y desniveles, Mejora de la señalización, Ejecución de sistemas de drenaje, Implantación de estaciones de control de pesos y dimensiones, monitoreo y evaluación de la calidad de la infraestructura (cumplimiento de especificaciones).

El desafío es urgente, el bienestar social y la economía cada vez más dependen de que el sistema de movilidad no sea un obstáculo y por el contrario fomente la prosperidad.

CONTENIDO

Movilidad	1
Actualidad:	
Optimizar la cadena de suministro	2
Tendencia:	
Bebidas Funcionales ¿Marketing?	3
Insumos:	
Agua: Perspectivas de disponibilidad	
Noticias	4
Socio solidario	
Bienvenida	
En la Mira:	
Eventos	5
Agenda	
Data	
Oportunidades comerciales	

Tiempo estimado de lectura del Boletín: 10 minutos

2315-8586 y 87
comunicacion.social@cgab.org.gt
www.cgab.org.gt
12 calle 1-25 zona 10, Ed. Géminis 10
Torre Sur, Nivel 10
Oficina 1010-1011

Síguenos

CGAB:

VIDA SALUDABLE:

OCC:

www.cgab.org.gt

OPTIMIZAR LA CADENA DE SUMINISTRO

Las empresas del sector A&B deben orientarse a la optimización

La cadena de suministro en la industria de alimentos y bebidas enfrenta desafíos únicos debido a la naturaleza perecedera y de caducidad de los productos y las expectativas de los consumidores en cuanto a frescura y calidad. Optimizar esta cadena es crucial para mantener la competitividad en un mercado cada vez más exigente y se deben implementar estrategias para mejorar la eficiencia, reducir costos y garantizar la sostenibilidad, lo que ayuda a responder más rápidamente a las fluctuaciones del mercado y a las demandas cambiantes de los consumidores.

Entre las estrategias para la optimización están:

Colaboración y coordinación con proveedores: Implementar sistemas de gestión de relaciones con proveedores (SRM) permite una mejor comunicación y colaboración, lo que se traduce en una mayor sincronización y eficiencia.

Gestión eficiente del inventario: La gestión eficiente del inventario es esencial y un reto, porque con esto se minimizan costos, se reduce el desperdicio de alimentos y se garantiza la disponibilidad de productos.

Sostenibilidad y Responsabilidad Social: La sostenibilidad se ha convertido en un pilar fundamental en la optimización de la cadena de suministro, las empresas del sector de alimentos y bebidas deben adoptar prácticas sostenibles que minimicen el impacto ambiental y promuevan la responsabilidad social.

- **Eficiencia Energética:** Implementar tecnologías que reduzcan el consumo energético en todas las etapas de la cadena de suministro.
- **Reducción de Desperdicios:** Utilizar técnicas de producción para minimizar el desperdicio de alimentos y materiales.
- **Transporte Sostenible:** Optar por modos de transporte que generen menos emisiones de carbono.

Las estrategias se deben apoyar en la integración de tecnología y digitalización que permite una visibilidad completa y en tiempo real de todas las etapas del proceso, desde la producción hasta la distribución (trazabilidad integral), entre las disponibles están:

- **IoT y Sensores Inteligentes:** Los sensores en tiempo real monitorean las condiciones de almacenamiento y transporte, garantizando que los productos mantengan su calidad y seguridad.
- **IA y Machine Learning:** Estas tecnologías analizan grandes volúmenes de datos para predecir la demanda y optimizar el inventario, reduciendo así el riesgo de escasez o exceso de stock.
- **Blockchain:** Facilita la trazabilidad de los productos, asegurando transparencia y confianza en toda la cadena de suministro.



Optimizar la cadena de suministro en la industria de alimentos y bebidas es un desafío complejo que requiere una combinación de tecnología avanzada, colaboración efectiva y prácticas sostenibles y al adoptar estas estrategias, las compañías pueden mejorar su eficiencia operativa, reducir costos y contribuir a un futuro más sostenible

Bebidas Funcionales: ¿Marketing?

El pasillo de bebidas incluía un grupo de las opciones habituales para calmar la sed, y algunas parecían pertenecer a una farmacia. Fila tras fila de latas y botellas multicolores contenían bebidas con propósitos más allá de la mera hidratación y sabor. Algunas ofrecían mejorar mi energía, mi inmunidad o salud intestinal. Otras afirmaban estimular mi estado mental como la claridad, equilibrio o calma. ¿Con gas o sin gas, jugo o té, alto en proteínas o con probióticos?

Las bebidas con un propósito, conocidas como **"bebidas funcionales"**, se han vuelto inevitables en muchos supermercados y farmacias. Las bebidas siempre han sido algo más que sabor e hidratación como el café, el alcohol y los refrescos. Las bebidas energéticas aparecieron por primera vez en las tiendas en la década de 1960 y se popularizaron en la década de 2000. Sin embargo, la expansión de los efectos prometidos de una bebida más allá de la embriaguez o la energía es "un poco más nueva", dijo Ernest Baskin, profesor de marketing de alimentos en la Universidad de Saint Joseph.



Estas bebidas funcionales están en auge. Según una estimación, se espera que la industria valga 54 mil millones de dólares sólo en América del Norte. Los tenderos informan que las bebidas funcionales están compitiendo por el espacio privilegiado en los estantes que ocupan los refrescos, el agua embotellada e incluso el alcohol. Parte de la razón por la que las bebidas funcionales se han disparado es la misma razón por la que hay muchas barras de proteínas y bocadillos bajos en azúcar: si suena saludable, más gente las comprará, hay cada vez más consumidores interesados en la salud, dijo Baskin.

Esto ha creado una oportunidad para las bebidas funcionales más fantásticas que prometen ser una solución rápida para todo tipo de problemas de salud: estrés, ansiedad, insomnio e infelicidad. Dejar de consumir estas bebidas puede parecer una oportunidad perdida; después de todo, ¿quién no necesita algún tipo de impulso hoy en día? Quizás el atractivo de estas bebidas tenga menos que ver con su efecto real y más con la sensación que transmiten: que puedes dar un paso hacia la auto optimización con un sorbo a la vez. Elegir se convierte en un ejercicio "científico".

Con base al artículo de [Yasmin Tayag/theAtlantic.com](https://www.theatlantic.com)

INSUMOS

AGUA: Perspectivas de disponibilidad

El agua es probable que sea un recurso controvertido en el futuro

Según cifras de la ONU, el estrés hídrico mundial, la proporción de agua extraída para su uso en la industria, la agricultura o los hogares en relación con el agua disponible, era manejable en un 18.2% en 2020. Sin embargo, la demanda de agua aumentará constantemente y muchos países están consumiendo más de la que tienen disponible.

Las proyecciones del Instituto de Recursos Mundiales (WRI), indican que 51 de 164 países sufrirán un estrés hídrico alto a muy alto para 2050, el escenario es con aumentos de temperatura de entre 2.8 y 4.6 grados para 2100.

El aumento en el estrés hídrico puede atribuirse a varios factores interrelacionados:

Crecimiento Poblacional, Cambio Climático, Uso Ineficiente del Agua, deficiente infraestructura.

El impacto del estrés hídrico afecta a la sociedad y al medio ambiente. Entre los efectos más notables se encuentran:

Inseguridad Alimentaria, Salud Pública vulnerable, Surgimiento de Conflictos Sociales y Políticos.

Abordar el estrés hídrico requiere una combinación de estrategias tales como:

Gestión Sostenible, reciclar y reusar el agua; **Innovación Tecnológica** en agricultura, industria, hogares y servicios; **Cooperación Internacional** para fuentes compartidas; **Conciencia y Educación** en población y políticos.

Estrés hídrico en 2050

Relación proyectada entre la **demanda humana de agua** y la **disponibilidad de agua** (nivel de estrés hídrico) para 2050.

● Extremadamente alto ● Alto ● Medio a alto ● Bajo a medio ● Bajo



Datos basados en un escenario donde "todo sigue igual" y se espera un futuro en el que las **temperaturas aumentarán entre 2.8°C y 4.6°C para 2100.**

Fuente:
World Resources Institute

CONGRESO



La CGAB participó en la mesa técnica de propuesta para iniciativa de Ley de Movilidad y Seguridad Vial en el Congreso.

ECONOMIA CIRCULAR



La CGAB asistió al Taller de la Validación de la Estrategia de Economía Circular del Ministerio de Ambiente y Recursos Naturales y la Unión Europea.

Socio Solidario

La #CGAB felicita a su asociado por la donación de kits a niños y niñas de escuelas en varias zonas de la ciudad, como parte del proyecto EDUSAN y de su campaña "A clases Cargill"



COMPETENCIA



La CGAB se sumó a la mesa técnica interinstitucional sobre la Competencia para comentar sobre la iniciativa de ley.

Bienvenida

La CGAB da la bienvenida a nuevo asociado que fortalece a nuestra Cámara.



EVENTOS

Julio
09
WEBINAR
Desarrollo del talento humano para la gestión del cambio e innovación en las organizaciones
Horario: 9 a 11 am
Socios CGAB gratuito

Julio
10
WEBINAR
Tendencia e impacto de 2D en el mercado
Horario: 8:30 a 11:30 am
Socios CGAB gratuito

Julio
18
WEBINAR
La ciencia de los datos aplicada a los centros de distribución
Horario: 8 am a 12 pm
Socios CGAB Q400.00

Agosto
6-7
FÁBRICA DE NEGOCIO
6/8 virtual: 8 am a 5 pm
Hotel Westin Camino Real:
7/8 presencial: 8 am a 12 pm
Socios CGAB tener código barras GS1

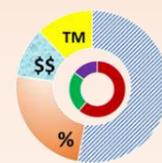
AGENDA REGULATORIA

- RTCA de etiquetado nutricional
- RTCA de cárnicos
- RTCA queso procesado o fundido
- RTCA de suplementos y complementos
- Modificación del CAUCA y RECAUCA
- Tratado Internacional por la contaminación de plásticos
- Iniciativa 5504 -Ley de Promoción de Alimentación Saludable
- Iniciativa 5830 -Ley Marco para la Gestión Integral de Residuos y Desechos Sólidos
- Iniciativa 5082 -Ley Marco para la Defensa y Protección al Consumidor
- Iniciativa 5074 -Ley de Competencia
- Acuerdo Gubernativo 236-2006 Reglamento descargas y aguas residuales y de la disposición de lodos (Actualización)

DATA

72.4 puntos 

Índice de confianza económica
Banco de Guatemala mayo 2024



statsA&B

Oportunidades comerciales

Demandas:

- Maracuyá
- Ajo deshidratado y molido

Ofertas:

- Envases reciclables ecológicos



La edición 137 se envió a **1,870** destinatarios